GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Corbach

Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL 20W-50 FORD T-5

Ford Mustang T-5 Motorenöl für die Baujahre 1964 bis 1970.
Die vorgegebenen Motorenöle aus der zweiten Hälfte der 1960er Jahre waren im Gegensatz zu heutigen Motorenölen hoch legiert/additiviert. Insbesondere der Verschleißschutz für den Ventil-Antrieb benötigte besondere Mengen an ZDDP im Motorenöl, der damals 30% bis 50% über den heute üblichen Konzentrationen lag. Dabei empfehlen wir die damalige Ford Originalviskosität 20W-40, wobei in Motoren mit hohen Laufleistungen (erhöhter Abnutzungsgrad) auch ein 20W-50 eingesetzt werden kann, um eine bessere Füllung der vergrößerten Schmierspalte zu gewährleisten. Unsere T5 Motorenöle können im 10.000 km Wechselintervall (mind. jährlich) eingesetzt werden.

- Gute Kälteeigenschaften für eine sichere Schmierung bei Kaltstart
- Geringer Ölverbrauch
- Additive/Performance für einen verstärkten Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Öltemperaturen
- Verlässliche Reinigungswirkung

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-50	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN: FORD M2C27, FORD M2C101-A, FORD M2C101-B, API MS, API MS (68 RELEASE)

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,880
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>235
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 18
Viskosität bei 40°C	mm²/sec	DIN 51562	183,0
Viskosität bei 100°C	mm²/sec	DIN 51562	19,0
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	< 6,0
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1400
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 3500

Stand: Mai 2025

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de