



LABRADOR SAE 20W-50 SE/CC

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z.B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen-Motoren, Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe Die Anteile an ZDDP (Zinkdialkyldithiophosphat) wurden um 25% erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.

- ❖ Überdurchschnittliches Hochtemperaturverhalten - erhöhte SAE 50 Viskosität von mind. 20 cSt bei 100°C
- ❖ Geringer Ölverbrauch
- ❖ Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- ❖ Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Öltemperaturen
- ❖ Verlässliche Reinigungswirkung

SPEZIFIKATIONEN

SAE 20W-50
API – SE / CC

HYSTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A/B FORD
M2C-101-C, FORD M2C-9001-AA, GM 6136-M, CCMC G-1/D-1, MB 226

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,89
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>230
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 18
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	188,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	20,0

Erhältlich in folgenden Gebinde-Größen:

- ❖ 1 Liter Kunststoffgebinde
- ❖ 5 Liter Kunststoffgebinde
- ❖ 20 Liter Kunststoffgebinde
- ❖ 60 Liter Fass
- ❖ 205 Liter Fass