Ing. Roman Kaubek
Triesterstrasse 27
A-2620 Neunkirchen

☏ 0043 (0)650 3009996
✉ office@kaubek-oil.at
www.oldtimer-schmierstoffe.at

Produktdatenblatt

Druckdatum: 17.11.2020 Version: 1.0 DE Überarbeitet am: 17.11.2020

LABRADOR ATF Suffix A

enthält Reibwert-Veränderer und ist ein Getriebefluid für hydraulische Kupplungen, Servolenkungen, Wandler, automatische Getriebe mit 2 Planetensätzen und Sondergetriebe. Entspricht auch den Vorschriften für Daimler Benz Synchron- Schaltgetriebe.

- Sehr gutes Tieftemperaturverhalten
- hohes Lasttragvermögen
- Lange Lebensdauer, sehr oxidationsstabil
- Verstärkter Verschleißschutz
- Keine Schaumneigung
- Sicher tragender Schmierfilm bei hohen Öltemperaturen

SPEZIFIKATIONEN

ATF TYPE A	HYSTORISCHE BEZEICHNUNG
DB SYNCHRONGETRIEBE	FORD M2C33-A, GM ATF-A, SUFFIX A, TATSA, MB 236.2

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,865
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>185
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 40
Viskosität bei 40°C	mm²/sec	DIN 51562	59,0
Viskosität bei 100°C	mm²/sec	DIN 51562	8,1

Erhältlich in folgenden Gebinde-Größen:

- 1 Liter Kunststoffgebinde
- 5 Liter Kunststoffgebinde
- 20 Liter Kunststoffgebinde
- 60 Liter Fass
- 205 Liter Fass

Einsatz nach Vorschriften des Motorenhersteller.
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.